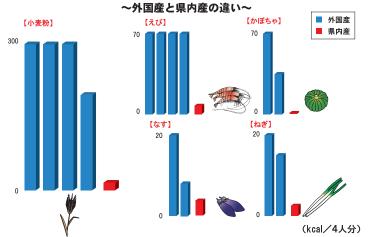
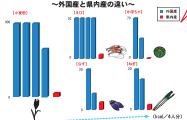
# 食材別輸送エネルギーの産地による違い



### 【ねらい】

食材を産地から消費地まで輸送する際にも化石燃料を使用していること、ひいては二酸化炭素の排出や地球の気温上昇に繋がっ ていることを示すことにより、地産地消や地球環境負荷の低減のための取り組みへの理解を深めます。

## 食材別輸送エネルギーの産地による違い



#### ※kcal⇒エネルギーとしての単位

グラフをみる際には、kcalは熱量ではなく、エネルギーの単位であること を確認しておきましょう!

【関連する各教科の学習内容】													
	9.1	0.4	A.S	0.6	41	42	+1						
to			○我が語の無鬼 や水産業 ○公田と国民の 軽痛・生活環 境	○世界の中の日 本		日本の地域的特別を大学とと意味)	(公司) (金司) (重数の位法と助力の役割(電池の保全) (金司を基と人物の保証のは、代理・エネルギー) (金司を基と人物の保証のは、代理・エネルギー)						
1864							○自然環境の保全と科学技術の利用						
(1886 - 1830 (1886)					○集務の資成環境と生資条件 ○集務の資成に関する経済の適切な評価・集幣								
811 811 (811)	$\overline{}$	_	○日常の食事と ○機味に配慮し		○日常食の研修と始始の食文化 ○保息生活と提供								

#### 【資料解證】

このグラフは、香川県で最もポピュラーな「天ぷらうどん」を倒にとっ て 同じ食材でも 単産の食材と海外からの輸入の食材を使った場合を

比較すると、産地から消費地末での距離で、輸送に使われるエネルギー に大きな差があることを表しています。

/※輸送エネルギーは、輸送目的地を香川県とした場合で、4人分の 量で計算。

**距離計算については、大地を守る会調査「フードマイレージ・** キャンペーン」のフードマイレージ雷卓を使用、エネルギー計算 は、省エネルギーセンター「ト手にいただきます」の天ぷらそば

での精算方法を参考に、香川県環境政策課で天ぷらうどんに置き 換えて計算しており、あくまで参考例として示すものです。 このように、食材を産地から消費地まで輸送する際にも化石燃料を使

用していること、ひいては二酸化炭素の排出や地球の気温上昇に繋がっ ていることを示すことにより、地場の食材を購入すること(地産地消) が、省エネにつながること、環境に優しいことを理解させます。

ı			重量(g) (4人分)		の輸入(貨物		国産(貨物自動車)		
l				生産地	距離(kn)	輸送エネル ギー(kcal)	生産地	距離(km)	輸送エネ ギー(kca
	小麦粉	うどん	480	オーストラリア	8, 000	895	地場	30	1
		天ぷら衣	107	"	"	199	"	"	
		計	587			1, 094	$\setminus$		1
l	えび		300	ベトナム	4, 000	280	地場	30	
l	かぼち	þ	50	ニュージー ランド	9, 000	105	地場	30	
l	なす		150	韓国	800	28	地場	30	
l	ねぎ		100	中国	1, 500	35	地場	30	

※輸送エネルギー(kcal)=食材重 貨物自動車輸送エネルギー原単位 0.000831kcal/g-km